日の丸リムジンの低炭素チャレンジ

SUSTAINABLE GOAL **DEVELOPMENT**



HINOMARU LIMOUSINE 株式会社 日の丸リムジン

13 気候変動に 具体的な対策を

当社は『腕よりも心で運転』の精神でお客様に選んでいただける会社を目指しております。

EVを活用した当社ハイヤーサービスをご利用いただくことで、経済、社会、環境という持続可能な開発の3つの

側面をそれぞれの相乗効果を生み出していきたいと考えております。

SDGs未来都市をお客様とともに一緒に作っていきたく、低炭素社会の実現に向けて先駆的チャレンジとして

SDGsを「見える化」すべく、ハイヤー車に電気自動車・ハイブリッド車の高級車両、

タクシー車にLPGハイブリッドシステム車の導入・推進しております。

多方面企業様よりご共感いただき、ご利用いただいております。

2022年11月には新しく電気自動車 テスラモデルY、ベンツEQSを導入を予定しております。

是非!!日の丸リムジンの電気自動車・ハイブリッド車のご利用で、

エシカルコンサンプションしませんか?



Donation Report ~こどもエコクラブ寄付報告~

1kmあたりのCO2排出量(g)【新電力比較サイトより】



電気自動車の充電に使用する電力のCO2排出係数を0.463Ka-co2/kWh (2018年度、国内実績 : 出典 電気事業連合会) とした場合の計算結果です。 環境省の総合環境政策事業としてはじまった公益財団法人 日本環境協会『こどもエコクラブ〜地球にいいことはじめよう〜』

に 2021年7月1日(木)よりお客様にご利用頂いた**電気自動車ハイヤー** 売上げ料金の一部を寄付しており、2022年6月で1年が経過いたしました。

引き続き、温室効果ガス削減へ取り組むとともに、

お客様に環境配慮型サービスを推奨し、環境保護活動を行ってまいります。

電気自動車 全走距離 CO²排出量 比較(2021年7月~2022年6月ご利用分)

電気自動車 CO2排出量換算(q) 樹の数に 36~40年生 配車 全走距離 ガソリン車 電気自動車 CO2削減量 スギ人工林 換算 件数 の場合 の場合 (km) (g) 吸収量(m/年) (本) 303830.0 152971.8 150858.2 17.1 2021年07月 83 2642.0 171.4 2021年08月 52 2725.0 313375.0 157777.5 155597.5 176.8 17.7 78 2943.0 338445.0 170399.7 19.1 2021年09月 168045.3 191.0 2021年10月 76 2194.0 252310.0 127032.6 125277.4 142.4 14.2 2021年11月 107 2733.0 314295.0 158240.7 156054.3 177.3 17.7 2021年12月 151 12570.0 1445550.0 727803.0 717747.0 815.6 81.6 2021年合計 547 25807.0 2967805.0 1494225.3 1473579.7 1674.5 167.5 2022年01月 54 1418.0 163070.0 82102.2 80967.8 92.0 9.2 10.2 2022年02月 50 1568.0 180320.0 90787.2 89532.8 101.7 74 2120.0 2022年03月 243800.0 122748.0 121052.0 137.6 13.8 2022年04月 66 1617.0 185955.0 92330.7 10.5 93624.3 104.9 2022年05月 74 2596.0 298540.0 150308.4 148231.6 168.4 16.8 2022年06月 63 2072.0 13.4

119968.8

659538.9

2153764.2

118311.2

650426.1

2124005.8

134.4

739.1

2413.6

73.9

241.4

238280.0

1309965.0

4277770

2022年合計

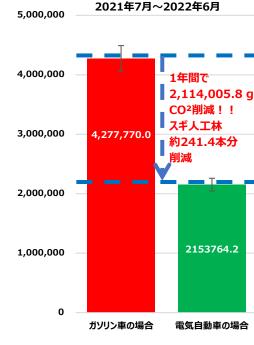
合計

381

928

11391.0

37198



- ※ CO2削減量は新電力比較サイトを参考にデータを算出
- ※ スギ人工林本数は林野庁サイトを参考にデータを算出